2026년도 3차 해양경찰청 채용시험 문제지

< 순경 해상교통관제(VTS) >

- [필수4] 해양경찰학개론(01), 해사법규(04), 항해학(09), 해사영어(13)

※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

응시자 유의사항
○ 본인의 응시분야, 계급, 과목이 맞는지 반드시 확인바랍니다. ○ 시험이 시작되면 신속히 페이지를 넘겨 인쇄 상태 등 파본여부를 확인바랍니다. ○ 문제지에 이상이 있는 경우 교체를 요구하시기 바랍니다. ○ 이를 확인하지 않거나 교체를 요구하지 않아 발생하는 모든 불이익의 책임은 응시자 본인에게 있습니다.

성 명 :	응 시 번 호 :

해 양 경 찰 청

해양경찰학개론

1. 다음 중 인터폴(INTERPOL)에서 발행하는 국제수배서의 종류와 그에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 적색수배서 : 범죄인 인도를 목적으로 발행
   ② 청색수배서 : 수배자의 신원·전과 및 소재확인 목적으로 발행
   ③ 녹색수배서 : 가출인의 소재확인 또는 기억상실자 등의 신원을 파악할 목적으로 발행
   ④ 흑색수배서 : 사망자의 신원을 확인할 수 없거나 또는 사망자가 가명을 사용하였을 경우 정확한 신원을 파악할 목적으로 발행

2. 다음 중 「해양경찰청과 그 소속기관 직제(시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 해양경찰청은 해양에서의 경찰 및 오염방제에 대한 사무를 관장한다.
   ② 해양경찰청 종합상황실장은 경무관으로 보한다.
   ③ 해양에서의 경찰 및 오염방제 업무에 관한 연구·분석 및 장비·기술 개발은 해양경찰교육원에서 관장한다.
   ④ 중부지방해양경찰청, 서해지방해양경찰청 및 동해지방해양경찰청에 각각 안전총괄부를 둔다.

3. 다음 <보기>의 「해양경찰청 비상소집 및 근무규칙」상 비상근무 종류에 따른 비상근무 등급에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

별도의 경력 동원이 없는 "병(丙)호" 비상보다 낮은 단계로, 적 활동징후 및 취약시기를 고려 적정수준의 경비세력을 추가 배치하여 해상 경계를 강화할 필요가 있을 때

① 해상경계강화
② 해상경비강화
③ 해상치안강화
④ 정(丁)호

4. 다음 중 「해양경찰청 비상소집 및 근무규칙」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 단일 해양경찰서 관할구역의 비상근무 발령권자는 관할 해양경찰서장이다.
   ② 비상소집 전화 응소는 1시간 내 응소를 원칙으로 한다.
   ③ 비상소집은 발령권자의 지시에 따라 종합상황실장이 실시한다.
   ④ 자체 상황처리를 위하여 함·정장, 파출소장, 특공대장 등 현장 지휘관이 인력을 동원할 필요가 있는 경우 비상소집을 할 수 있다.

5. 다음 중 「구조본부 구성 및 운영 등에 관한 규칙」상 중앙구조본부의 구성과 그 담당사무에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 중앙조정관 : 중앙구조본부 운영 요원 지휘·감독
   ② 현장대응부 : 중앙·지역사고수습본부의 사고수습 진행상황 확인
   ③ 대응계획부 : 재난 상황 분석, 대응활동 계획 수립 및 적정성 검토
   ④ 자원지원부 : 수색구조 현장 인력 동원 및 물자 지원

6. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」상 선박교통관제 적용대상 선박에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 「해상교통안전법」 제2조제4호에 따른 위험화물 운반선
   ② 국제항해에 취항하는 선박
   ③ 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 「어선법」 제2조제1호에 따른 어선 중 국내항 사이만을 항행하는 내항어선은 제외한다)
   ④ 그 밖에 관할 선박교통관제구역에서 이동하는 선박의 안전 등에 따라 해양수산부장관이 고시하는 선박

7. 다음 중 「해양재난구조대의 설치 및 운영에 관한 법률」상 해양재난구조대의 임무로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 해양안전문화 확산을 위한 홍보 활동
   ② 해수면 및 내수면에서 조난사고 발생 시 수색·구조·구난 활동의 지원
   ③ 지방자치단체의 장이 관할 구역의 해양안전확보 등을 위하여 요청하는 활동
   ④ 태풍 등 재난 발생 시 순찰, 선박 등의 안전상태 점검 등 조난사고 예방 활동의 지원

8. 다음 중 「해양경찰장비 도입 및 관리에 관한 법률」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
① 해양경찰청장은 해양경찰의 직무를 효율적으로 수행하기 위하여 해양경찰장비 도입 및 관리에 관한 기본계획을 5년마다 수립하여 시행하여야 한다.
② 해양경찰청장은 기본계획 및 시행계획의 수립·시행을 위하여 해양경찰장비의 도입·관리에 관한 실태를 조사할 수 있다.
③ "처분"이란 해양경찰장비관리자가 해양경찰장비를 인수하여 그 본래의 성능을 발휘할 수 있도록 하기 위한 점검·정비·처분 등의 행위를 말한다.
④ 해양경찰청장은 국제협력증진을 위하여 용도폐지한 해양경찰장비를 「국제개발협력기본법」에 따른 개발도상국에 무상으로 양여할 수 있다.

9. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 민간구조활동에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
① 구조·구급 활동에 종사하거나 참여한 자가 그 구조·구급 활동으로 인하여 조난된 사람을 사상에 이르게 한 경우 해당 구조·구급 활동 등이 불가피하고 구조·구급 활동 종사자 혹은 참여자에게 고의 또는 중대한 과실이 없을 때에는 그 정상을 참작하여 「형법」 제266조부터 제268조까지의 형을 감경하거나 면제할 수 있다.
② 수난대비집행계획은 「민방위기본법」에 따른 민방위 계획에 포함하여 수립·시행할 수 있다.
③ 해양경찰청장은 수난대비기본훈련의 실시결과를 매년 해양수산부장관에게 보고하여야 한다.
④ "구조대"란 수색 및 구조활동을 신속히 수행할 수 있도록 훈련된 인원으로 편성되고 적절한 장비를 보유한 단위 조직을 말한다.

10. 다음 중 「무기·탄약 및 진압장비 관리 규칙」상 무기·탄약고 관리책임자에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
① 해양경찰청 : 장비관리국장
② 파출소 및 출장소 : 파출소장
③ 지방해양경찰청 : 경비(안전)과장
④ 중앙해양특수구조단 : 행정지원팀장

11. 다음 중 해양경찰의 개념 등에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
① 행정해양경찰은 해양에서의 공공의 안녕과 질서를 유지하는 권력적 작용으로서 실질적 의미의 해양경찰에 해당한다.
② 진압해양경찰은 사전에 경찰상의 위해 발생을 방지하기 위한 작용으로 행정해양경찰보다는 좁은 개념이다.
③ 평시해양경찰은 일상적 상태에서 해양경찰기관이 일반경찰법규에 의하여 행하는 경찰작용을 의미한다.
④ 해양경찰의 수단적 이념으로는 민주성, 능률성, 합법성 등이 있다.

12. 다음 중 「국민보호와 공공안전을 위한 테러방지법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
① 해양경찰청장은 테러사건에 신속히 대응하기 위하여 대테러특공대를 설치·운영한다.
② 경찰청장은 테러가 발생하거나 발생할 우려가 현저한 경우 국내일반 테러사건대책본부를 설치·운영하여야 한다.
③ 공군참모총장은 테러가 발생하거나 발생할 우려가 현저한 경우 항공테러사건대책본부를 설치·운영하여야 한다.
④ 대테러특공대는 대한민국 또는 국민과 관련된 국내외 테러사건 진압의 임무를 수행한다.

13. 다음 <보기>는 해양경찰 조직의 발전과정과 관련된 내용이다. 시간적인 순서로 가장 옳게 나열한 것은?

< 보 기 >
㉠ 「어업자원보호법」의 제정
㉡ 해양경찰청장의 계급을 차관급인 치안총감으로 격상
㉢ 「해양법에 관한 국제연합협약(유엔해양법협약)」의 국내적 발효
㉣ 중앙해양특수구조단의 신설

① ㉠-㉣-㉢-㉡
② ㉠-㉢-㉡-㉣
③ ㉡-㉠-㉢-㉣
④ ㉡-㉠-㉣-㉢

14. 다음 중 「해양경찰법」상 해양경찰위원회 위원이 될 수 없는 사람으로 가장 옳은 것은?
① 당적을 이탈한 날부터 5년이 지난 사람
② 선거에 의하여 취임하는 공직에서 퇴직한 날부터 5년이 지난 사람
③ 경찰 또는 국가정보원 직원의 직에서 퇴직한 날부터 2년이 지난 사람
④ 군인의 직에서 퇴직한 날부터 7년이 지난 사람

15. 다음 중 「해양경찰청 소속 경찰공무원 임용에 관한 규정」상 임용권자 또는 임용제청권자가 채용후보자 명부에 등재된 채용후보자 중 채용후보자 명부의 유효기간 범위에서 기간을 정하여 임용 또는 임용제청을 유예할 수 있는 경우로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 학업을 계속하는 경우
② 임신하거나 출산한 경우
③ 3개월 이상의 장기요양이 필요한 질병이 있는 경우
④ 「병역법」에 따른 병역복무를 위해 징집 또는 소집되는 경우

16. 다음 중 「해양경비법」상 해양경비 활동의 범위로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 해양수산자원 보호에 관한 조치
② 해양 관련 범죄에 대한 예방
③ 선박교통관제 업무
④ 해양오염 방제에 관한 조치

17. 다음 중 「방제대책본부 운영 규칙」상 방제대책본부의 설치 기준에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 해양경찰청장은 지속성기름이 10㎘ 이상이 유출되거나 유출될 우려가 있는 경우에는 방제대책본부를 설치하여야 한다.
② 해양경찰청장은 비지속성기름 또는 위험·유해물질이 50㎘ 이상이 유출되거나 유출될 우려가 있는 경우에는 방제대책본부를 설치하여야 한다.
③ 해양경찰청장은 방제대책본부를 설치하여야 하는 경우라도 단기간 내 방제조치 완료가 예상될 경우에는 방제대책본부를 설치하지 않을 수 있다.
④ 해양경찰청장은 방제대책본부를 설치하여야 하는 경우라도 침몰한 선박 등에서 장기간에 걸쳐 소량씩 유출되어 대규모 오염피해의 우려가 없는 경우에는 방제대책본부를 설치하지 않을 수 있다.

18. 다음 중 「영해 및 접속수역법(시행령 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
① 영해의 폭을 측정하기 위한 통상의 기선은 대한민국이 공식적으로 인정한 소축척해도에 표시된 해안의 저조선으로 한다.
② 외국선박의 잠수항행은 어떠한 경우에도 대한민국의 평화·공공질서 또는 안전보장을 해치는 것으로 본다.
③ 외국의 군함 또는 비상업용 정부선박이 영해를 통항하려는 경우에는 그 통항 7일 전까지 (공휴일은 제외한다) 외교부장관에게 통고하여야 한다.
④ 영해 내의 일정수역에 있어서 외국선박 무해통항의 일시적 정지는 국방부장관이 행하되, 미리 국무회의의 심의를 거쳐 대통령의 승인을 얻어야 한다.

19. 다음 중 「함정 운영관리 규칙」상 용어의 정의에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① “함정”이란 해양경찰 업무수행을 위하여 운용되는 선박(부선 및 부선거를 포함한다)을 말한다.
② “모항”이란 함정운항의 근거지로서 평상시 관할 해양경찰서 소속 함정의 정박장소로 지정된 전용부두가 있는 항·포구를 말한다.
③ “출동”이란 함정이 출동명령서에 따라 임무 수행을 위하여 전용부두를 출항하는 경우를 말한다 (기상악화로 인하여 피항 중인 경우를 포함한다).
④ “복수승조원제”란 경비함정 출동률을 높이기 위하여 2개 팀 이상의 승조원이 1척 이상의 함정에서 교대근무를 실시하는 인력 중심의 제도를 말한다.

20. 다음 중 「수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 수상레저활동에 사용하거나 사용하려는 것으로 이 법이 적용되는 동력수상레저기구로 가장 옳은 것은? (총톤수는 「선박법」 제3조제1항제2호에 따른 총톤수를 말함)
① 수상오토바이
② 총톤수 30톤의 모터보트
③ 총톤수 25톤의 세일링요트(돛과 기관이 설치된 것을 말한다)
④ 공기를 넣으면 부풀고 공기를 빼면 접어서 운반할 수 있는 형태의 고무보트

해사법규

1. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박교통관제구역의 설정기준 시 고려되는 수역으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
   ① 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제2호에 따른 무역항의 수상구역등
   ② 「해양경비법」 제2조제2호에 따른 경비수역
   ③ 「해상교통안전법」 제7조에 따른 교통안전특정해역
   ④ 「연안관리법」 제2조제2호에 따른 연안해역

2. 다음 중 「해양경비법」에 대한 내용으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
   ① 해양경찰관은 이 법에 따른 직무를 수행할 때 권한을 남용하여 개인의 권리 및 자유를 침해하여서는 아니 된다.
   ② 해양경찰청장은 연안수역에 대하여 「영해 및 접속수역법」 제6조의2에 따른 법령을 위반한 외국선박의 단속을 위한 경비를 중점 경비사항으로 할 수 있다.
   ③ 해양경찰관은 해상검문검색을 목적으로 선박등에 승선하는 경우 선장에게 소속, 성명, 해상검문검색의 목적과 이유를 고지하여야 한다.
   ④ 해양경찰관서의 장은 해양경비 활동 중 긴급하게 지원이 필요한 경우에는 인근에 있는 행정기관에 선박 및 항공기 등의 지원을 요청할 수 있다.

3. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 지역구조본부의 장의 관장 사항으로 가장 옳은 것은? (다른 예외적인 사정 및 단서규정은 고려하지 않는다.)
   ① 조난현장에서의 수난구호활동의 지휘
   ② 수난구호활동의 국제적인 협력
   ③ 해수면에서의 수난구호에 관한 사항의 총괄·조정
   ④ 수난구호협력기관과 수난구호민간단체 등이 행하는 수난구호활동의 역할조정과 지휘·통제

4. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 안전항해를 위한 조치에 대한 내용으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
   ① 누구든지 선박의 안전을 위한 선장의 전문적인 판단을 방해하거나 간섭하여서는 아니 된다.
   ② 선박소유자는 산적화물을 운송하기 전에 해당 선박의 선장에게 선박의 복원성·화물의 성질 및 적재방법에 관한 정보를 제공하여야 한다.
   ③ 국제항해에 종사하는 유조선의 선박소유자는 건조검사 및 선박검사 외에 강화검사를 받아야 한다.
   ④ 연해구역에서 부선을 선미 예인하는 예인선의 예인선항해검사는 예인선이 부선과 구조물 등을 예인하기 위하여 갖추어 둔 예인설비 등에 대하여 5년마다 예인선항해검사증서의 유효기간이 끝나는 날 전후 3개월 이내에 검사를 받아야 한다.

5. 다음 중 「선박법」에 대한 내용으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은? (다른 예외적인 사정 및 단서규정은 고려하지 않는다.)
   ① 한국선박이 아니면 불개항장(不開港場)에 기항(寄港)하거나, 국내 각 항간(港間)에서 여객 또는 화물의 운송을 할 수 없다.
   ② 총톤수 15톤인 통선은 소형선박이다.
   ③ 총톤수는 우리나라의 해사에 관한 법령을 적용할 때 선박의 크기를 나타내기 위하여 사용되는 지표를 말한다.
   ④ 길이 12미터 이상인 한국선박의 소유자는 해양수산부장관으로부터 국제톤수증서를 발급받아 이를 선박 안에 갖추어 두지 아니하고는 그 선박을 국제항해에 종사하게 하여서는 아니 된다.

6. 다음 중 「항만운송사업법」상 항만운송사업에 해당하지 <u>않은</u> 것은?
   ① 항만용역업
   ② 항만하역사업
   ③ 검량사업
   ④ 감정사업

7. 다음 중 「선박직원법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
① 소형선박은 총톤수 25톤 미만의 선박을 말한다.
② 여객 정원이 15명인 한국선박(총톤수 4톤)은 선박직원법을 적용한다.
③ 16세인 사람은 해기사가 될 수 없다.
④ 1급 항해사(상선) 면허가 취소된 경우에는 면허가 취소된 날부터 1년이 지나지 아니한 사람은 해기사가 될 수 없다.

8. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」에 대한 내용으로 가장 옳은 것은?
① 해양사고관련자나 이해관계인은 변호사를 선임할 수 있다.
② 변호사 자격이 있는 사람으로서 3년 이상의 실무경력이 있는 사람은 중앙해양안전심판원의 심판관이 될 수 있다.
③ 지방해양안전심판원은 사건이 그 관할이 아니라고 인정할 때에는 결정으로써 이를 관할 지방해양안전심판원에 이송하여야 한다.
④ 해양안전심판원은 해양사고의 원인을 밝히고 판결(判決)로써 그 결과를 명백하게 하여야 한다.

9. 다음 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳은 것은?
① 약물복용 등으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 우려가 있는 상태에서 무동력수상레저기구를 조종한 사람은 100만원 이하의 벌금에 처한다.
② 누구든지 해가 진 후 30분부터 해가 뜬 후 30분까지는 수상레저활동을 하여서는 아니 된다.
③ 조종면허가 취소된 날부터 1년이 지나지 아니한 사람은 조종면허를 받을 수가 없다.
④ 해양경찰청장은 안전교육 위탁기관이 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 안전교육수료에 관한 증서를 발급한 경우 그 지정을 취소하거나 3개월의 범위에서 그 기간을 정하여 업무를 정지할 수 있다.

10. 다음 중 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」 및 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은? (다른 단서규정은 고려하지 않는다.)
① 대한민국은 협약에 따라 대륙붕에서 대륙붕의 탐사와 관련하여 관할권을 가진다.
② 외국인은 배타적 경제수역에서 어획한 어획물이나 그 제품을 대한민국의 항구에 직접 양륙(揚陸)할 수 있다.
③ 외국인은 대한민국의 배타적 경제수역에서 권리를 행사하고 의무를 이행할 때에는 대한민국의 권리와 의무를 적절히 고려하고 대한민국의 법령을 준수하여야 한다.
④ 외국인은 특정금지구역이 아닌 배타적 경제수역에서 어업활동을 하려면 선박마다 해양수산부장관에게 신고하여야 한다.

11. 다음 중 「낚시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
① 낚시터업 허가의 유효기간은 10년으로 한다. 다만, 수생태계와 수산자원의 보호 또는 공익사업의 시행 등을 위하여 대통령령으로 정하는 경우에는 그 유효기간을 10년 이내로 할 수 있다.
② 시장·군수·구청장 또는 관할 해양경찰서장은 낚시인의 생명과 신체의 안전을 확보하기 위하여 기상악화 등 대통령령으로 정하는 경우에는 낚시인에게 안전한 장소로의 이동조치를 명할 수 있다.
③ 영해의 범위를 「영해 및 접속수역법」에 따라 기선으로부터 12해리 미만으로 정하고 있는 수역을 관할하는 시·도지사가 영해 바깥쪽 해역에서의 영업이 필요하다고 특별히 인정하는 경우에는 관할 지방해양경찰청장의 의견을 들어 해양경찰청장에게 영업구역 확대를 요청할 수 있다.
④ 낚시터업자는 3개월을 초과하여 휴업하려는 경우에는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 그 사실을 시장·군수·구청장에게 신고하여야 한다.

12. 다음 중 「수상레저안전법」상 조종면허에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 면허시험은 필기시험·면접시험·실기시험으로 구분하여 실시한다.
② 제2급 일반조종면허를 받은 사람이 제1급 일반조종면허를 받은 때에는 제2급 일반조종면허의 효력은 상실된다.
③ 면허시험의 필기시험 시행일을 기준으로 제7조 제1항의 결격사유에 해당하는 사람은 면허시험에 응시할 수 없다.
④ 조종면허를 받으려는 사람은 제8조에 따라 면허시험 응시원서를 접수 이전부터 접수 후 1년 이내에 수상안전교육을 받아야 한다.

13. 다음 중 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」상 협약에 따라 배타적 경제수역에서 가지는 관할권으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 인공섬·시설 및 구조물의 설치·사용
② 천연자원의 탐사·개발·보존 및 관리
③ 해양과학 조사
④ 해양환경의 보호 및 보존

14. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 선장은 총톤수 20톤 이상인 선박(위험화물운송선박 제외)의 기관실, 연료탱크, 그 밖에 해양수산부령으로 정하는 선박 내 위험구역에서 수리작업을 하는 경우에만 관리청의 허가를 받아야 한다.
② 위험물을 무역항의 수상구역등으로 들어오려는 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 관리청에 신고하여야 한다.
③ 총톤수 20톤 이상의 선박을 무역항의 수상구역등에 계선하려는 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 관리청의 허가를 받아야 한다.
④ 외국 국적의 선박으로서 북한에 기항한 후 1년 이내에 무역항에 최초로 입항하는 선박은 관리청의 출입 허가를 받아야 한다.

15. 다음 중 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 해양수산부장관은 대통령령으로 정하는 바에 따라 5년마다 수중레저활동 기본계획을 수립·시행하여야 한다. 다만, 안전과 관련된 분야는 해양경찰청장과 해양수산부장관이 협의하여 기본계획을 수립·시행한다.
② 해양수산부장관은 안전관리규정에 따라 수중레저사업장 내 수중레저기구, 수중레저장비 및 수중레저시설물 등에 대한 안전점검을 실시하여야 한다.
③ 시·도지사는 수중레저활동의 안전을 위하여 유해생물이 출현하는 구역의 경우에는 수중레저활동 금지구역을 지정할 수 있다.
④ 수중레저사업을 하려는 자는 해양수산부령으로 정하는 기준을 갖추어 해양수산부장관에게 등록하여야 한다.

16. 다음 중 「영해 및 접속수역법(시행령 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 화암추, 범월갑, 생도는 우리나라 영해를 직선으로 하는 기점으로 총 23개의 기점이 있다.
② 외국의 군함이 영해를 통항하려는 경우 통항 3일 전까지(공휴일은 제외한다) 당해 선박의 선명·종류 및 번호, 통항목적, 통항항로 및 일정을 외교부장관에게 통고하여야 한다.
③ 외국의 군함이나 비상업용 정부선박 또는 그 승무원이나 그 밖의 승선자가 이 법이나 그 밖의 다른 법령을 위반하였을 때에는 이의 시정이나 영해로부터의 퇴거를 요구할 수 있다.
④ 외국선박이 무해통항을 위반하여 관계 당국의 정선 명령을 거부한 외국선박의 승무원은 1년 이하의 징역 또는 1억원 이하의 벌금에 처한다.

17. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 연안체험활동 참가자가 9명인 수상형 체험활동은 연안체험활동 신고 제외대상에 해당한다.
② 수중형 체험활동의 경우 연안체험활동 참가자를 성인 및 어린이로 구분하여 각 참가자 수의 120퍼센트 이상에 해당하는 수의 구명조끼를 갖추어야 한다.
③ 연안체험활동 운영자 및 안전관리요원은 연안체험활동 신규 종사일 전 6개월 이내에 1회 이상 안전교육을 이수하여야 한다.
④ 연안안전의 날은 매년 7월 18일로 한다.

18. 다음 중 「해수욕장의 이용 및 관리에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 관리청은 안전관리지침의 범위에서 관할 해수욕장의 안전관리에 필요한 조치를 시행하여야 한다.
② 해수욕장시설 중 해수면에 설치된 안전시설에 대하여는 관할 해양경찰서장이 안전점검을 할 수 있다.
③ 관리청은 해수욕장을 이용하는 용도에 따라 물놀이 구역과 수상레저구역으로 구분하여 관리·운영하여야 한다.
④ 해양수산부장관은 해수욕장에서의 안전사고를 예방하고 효과적으로 대처하기 위하여 시·도지사의 의견을 듣고 관계 중앙행정기관의 장과 협의를 거쳐 해수욕장 안전관리에 관한 지침을 정하고 이를 관계 중앙행정기관의 장 및 관리청에 통보하여야 한다.

19. 다음 중 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 어선위치발신장치 설치 대상 선박으로 가장 옳은 것은?

① 어획물운반업에 종사하는 선박
② 총톤수 2톤 미만의 어선으로서 상갑판이 없이 현단으로만 이루어져 있거나, 상갑판 상부에 구조물이 없는 어선
③ 「내수면어업법」에 따른 내수면어업에 종사하는 어선
④ 무동력어선

20. 다음 <보기> 중 「해운법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 (　) 안에 들어갈 내용으로 가장 옳게 나열한 것은?

< 보 기 >

㉠ (　가　) : 국내항(해상이나 해상에 접하여 있는 내륙수로에 있는 장소로서 상시 선박에 사람이 타고 내리거나 물건을 싣고 내릴 수 있는 장소를 포함한다)과 국내항 사이를 일정한 항로와 일정표에 따라 운항하는 해상여객운송사업
㉡ (　나　) : 해당 선박 안에 숙박시설, 식음료시설, 위락시설 등 편의시설을 갖춘 대통령령으로 정하는 규모 이상의 여객선을 이용하여 관광을 목적으로 해상을 순회하여 운항(국내외의 관광지에 기항하는 경우를 포함한다)하는 해상여객운송사업
㉢ (　다　) : 해상여객운송사업이나 해상화물운송사업을 경영하는 자(외국인 운송사업자를 포함한다)를 위하여 통상 그 사업에 속하는 거래를 대리하는 사업을 말한다.

	(가)	(나)	(다)
①	내항정기 여객운송사업	순항 여객운송사업	해운대리점업
②	내항부정기 여객운송사업	순항 여객운송사업	해상여객 운송사업
③	내항정기 여객운송사업	복합해상 여객운송사업	해운대리점업
④	내항정기 여객운송사업	복합해상 여객운송사업	해상여객 운송사업

항해학

1. 다음 중 자기 컴퍼스의 자차(Deviation) 변화에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 입거수리 후에 변한다.
   ② 위도의 변화에 따라 변한다.
   ③ 선수를 동일한 방향으로 장시간 두었을 때 변한다.
   ④ 편차(Variation)의 변화에 따라 변한다.

2. 다음 <보기> 중 아래 등대의 해도도식에 관한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

Fl. 10s 42m 22M HORN(1) 30s

< 보기 >

㉠ 등질은 10초의 주기 내에 등명암광을 1차례 점등한다.
㉡ 등고는 42m이다.
㉢ 광달거리는 22해리이다.
㉣ 무중신호는 Horn을 설치하고 있는데 30초 주기 내에 1회 울린다.

① 1개
② 2개
③ 3개
④ 4개

3. 다음 중 수색 목표물의 위치를 정확하게 알고, 수색구역이 소규모일 때 가장 효과적인 수색방식으로 가장 옳은 것은?
   ① 항적선 수색
   ② 평행선 수색
   ③ 부채꼴 수색
   ④ 확대사각 수색

4. 다음 중 추종파에 의해 선미가 파곡 또는 파 전면에 걸렸을 때 급격한 선수동요(Yawing)를 하며 선체가 파를 정횡방향에서 받는 상태로 가장 옳은 것은?
   ① Racing
   ② Broaching
   ③ Scudding
   ④ Slamming

5. 다음 중 전자해도표시장치(ECDIS)의 특징으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 표시구역을 자유로이 선택하는 것이 가능하고, Zoom이나 Scroll 등이 용이하다.
   ② GPS, Gyro Compass, Log 등 각종 항법 장치를 연결하여 본선의 위치를 정확하게 해도상에 나타낼 수 있다.
   ③ 레이더 영상을 해도 화면상에 중첩시킬 수 있다.
   ④ 종래의 종이해도 정보 외에 수로서지, 항행경보 등의 정보는 표시할 수 없다.

6. 다음 <보기> 중 레이더에 관한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

㉠ S-band 레이더가 X-band 레이더보다 원거리 목표물을 탐지하는 데에는 유리하다.
㉡ X-band 레이더는 10cm, S-band 레이더는 3.2cm의 파장을 각각 사용한다.
㉢ 레이더 안테나로부터 같은 거리의 서로 인접하여 분포하는 2개의 물표를 서로 분리하여 탐지할 수 있는 능력을 거리분해능이라 한다.
㉣ 비나 눈이 오는 해역에서는 S-band 레이더보다 X-band 레이더를 사용하는 것이 효과적이다.

① 없음
② 1개
③ 2개
④ 3개

7. 다음 중 국제항로표지협회(IALA) 해상부표식에서 북방위표지의 도색으로 가장 옳은 것은?
   ① 상부 흑색, 하부 황색
   ② 상부 황색, 하부 흑색
   ③ 상부 적색, 하부 황색
   ④ 상부 적색, 하부 녹색

8. 다음 중 선박의 종거, 횡거 및 선회경을 측정하는 조종성 시험으로 가장 옳은 것은?
① 선회시험(Turning test)
② 긴급정지시험(Crash astern test)
③ 지그재그시험(Zigzag test)
④ 관성정지시험(Stopping inertia test)

9. 다음 중 레이더 사용시 좁은 수로 혹은 하천을 횡단하여 설치되어 있는 철교, 고가 전선 등으로부터의 반사파에 의한 거짓상으로 가장 옳은 것은?
① 간접 반사에 의한 거짓상
② 거울면 반사에 의한 거짓상
③ 제2차 소인반사에 의한 거짓상
④ 안테나 측엽반사에 의한 거짓상

10. 다음 중 톤수에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?
① 재화중량톤수는 총톤수와 경하톤수와의 차를 말한다.
② 총톤수는 선박의 크기를 나타내는 척도로서 선체의 중량이다.
③ 순톤수는 선박에 적재되어 있는 순수한 화물의 무게를 말한다.
④ 배수톤수는 수면하 선체용적의 체적과 같은 해수의 무게이다.

11. 다음 중 $\overline{GM}$ 값이 커질 때 나타나는 현상으로 가장 옳은 것은?
① 복원력이 감소한다.
② 횡요주기가 짧아진다.
③ 전복의 위험성이 커진다.
④ 승선자가 더 편안한 느낌을 갖게 된다.

12. 다음 중 북반구에서 태풍의 위험반원에 있는 선박이 피항할 때 선체 어느 부분에 파랑을 받도록 조선하는 것이 가장 바람직한가?
① 좌현선수
② 좌현선미
③ 우현선수
④ 우현선미

13. 다음 중 선박에서 많이 사용되는 「국제 신호서」상 기류신호에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?
① "G" : 사람이 바다에 떨어졌다.
② "Q" : 본선은 도선사를 태우고 있다.
③ "A" : 본선을 피하라. 본선은 조종이 자유롭지 않다.
④ "M" : 본선은 정지하고 있다. 대수속력은 없다.

14. 다음 중 해수의 유동에 관한 설명으로 "좁은 해협에서 조류는 해협의 방향을 따라 왕복운동을 할 뿐이며, 약 6시간마다 유향이 바뀌는데, 이 흐름이 정지한 상태"는 무엇인가?
① 게류
② 창조류
③ 낙조류
④ 취송류

15. 다음 중 선박자동식별장치(AIS)가 제공하는 정보 중 정적정보(Static Data)로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 목적항
② IMO 번호
③ 호출부호
④ 선박의 길이

16. 다음 <보기> 중 GMDSS에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

㉠ GMDSS가 적용되는 항해구역은 A1해역, A2해역, A3해역, A4해역으로 구분한다.
㉡ 디지털 선택호출장치(DSC)는 종래의 모스전신을 대신하는 송신수단으로 일정한 형태의 디지털 신호로 처리된 호출부호(MMSI)를 사용한다.
㉢ SART는 위성을 이용하여 선박이나 항공기가 조난 상태에서 생존자의 위치를 알리는 무선설비로 수색과 구조 작업시 생존자의 위치 결정을 용이하게 한다.

① 없음
② 1개
③ 2개
④ 3개

17. 다음 중 표준항으로부터 임의 관측지점의 조고를 구하기 위한 개정수로 가장 옳은 것은?
① 조승
② 조고비
③ 조시차
④ 조차

18. 다음 중 항해 중 선수갑판에서 사람이 바다로 떨어졌을 때 당직항해사가 가장 먼저 취할 조치로 옳은 것은?
① 전타하지 않고 직진한다.
② 타를 쓰지 않고 기관만 정지한다.
③ 사람이 떨어진 현 쪽으로 전타한다.
④ 사람이 떨어진 반대현 쪽으로 전타한다.

19. 다음 중 자차계수 중 일반적으로 수정하지 않는 계수로 가장 옳은 것은?
① A계수
② B계수
③ C계수
④ D계수

20. 다음 <보기>에서 설명하는 우리나라 부근 기단으로 가장 옳은 것은?

< 보기 >

㉠ 해양성 열대 기단으로 고온 다습하다.
㉡ 주로 하계에 발달하여 남동 계절풍이 분다.
㉢ 홋카이도 및 우리나라 남동 해상에 해무를 유발하기도 한다.

① 양쯔강 기단
② 북태평양 기단
③ 시베리아 기단
④ 오호츠크해 기단

해사영어

1. 다음 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」 VTS Standard Phrases상 Message Markers에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① REQUEST : This indicates that the following message is asking for action from others with respect to the vessel.
   ② INTENTION : This indicates that the following message informs others about immediate navigational action intended to be taken.
   ③ QUESTION : This indicates that the following message is of an interrogative character.
   ④ INSTRUCTION : This indicates that the following message implies the intention of the sender to influence others by a Recommendation.

2. 다음 <보기>는 「COLREG(Convention on the International Regulations for preventing Collisions at Sea)」 Rule 10에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

(b) A vessel using a ( ) shall:
(i) proceed in the appropriate traffic lane in the general direction of traffic flow for that lane;
(ii) so far as practicable keep clear of a traffic separation line or separation zone;
(iii) normally join or leave a traffic lane at the termination of the lane, but when joining or leaving from either side shall do so at as small an angle to the general direction of traffic flow as practicable.

① VTS-area
② narrow channel
③ traffic separation scheme
④ stand-on vessel

3. 다음 「STCW(International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers)」상 CHAPTER 1. GENERAL PROVISIONS에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① "Chief engineer officer" means the deck officer next in rank to the master and upon whom the command of the ship will fall in event of the incapacity of the master.
   ② "Rating" means a member of the ship's crew other than the master or an officer.
   ③ "Deck officer" means a qualified officer in the deck department.
   ④ "Engineer officer" means a qualified officer in the engine department.

4. 다음 <보기>는 「UNCLOS(United Nations Convention on the Law of the Sea)」 Article 57에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 숫자로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

The exclusive economic zone shall not extend beyond ( ) nautical miles from the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured.

① 100 ② 150 ③ 200 ④ 250

5. 다음 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」상 용어에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① **Walk back (to)** : To reverse the action of a windlass to ease the cable (of anchors)
   ② **Walk out (to) (of anchors)** : To reverse the action of a windlass to lower the anchor until it is clear of the hawse pipe and ready for dropping
   ③ **Variable (of winds)** : Clockwise change in the direction of the wind; opposite of backing
   ④ **Wreck** : A vessel which has been destroyed, sunk or abandoned at sea

6. 다음 <보기>의 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」상 용어에 관한 설명 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ MAYDAY : to be used to announce an urgency message
㉡ PAN PAN : to be used to announce a safety message
㉢ SECURITE : to be used to announce a distress message

① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 없음

7. 다음은 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」에서 사용하는 글자의 철자이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

구분	Letter	Code
㉠	P	Papa
㉡	G	Golf
㉢	Z	Zulu
㉣	Y	Yankee
㉤	I	India
㉥	K	Kilo

① 3개 ② 4개 ③ 5개 ④ 6개

8. 다음 <보기>는 「UNCLOS(United Nations Convention on the Law of the Sea)」상 외국선박의 영해 내 무해통항에 관한 내용이다. 밑줄 친 부분에 해당하는 경우로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

< 보 기 >

Passage of a foreign ship shall be considered to be prejudicial to the peace, good order or security of the coastal State if in the territorial sea it engages in any of the <u>following activities</u>:

① any exercise or practice with weapons of any kind
② any pollution by force majeure
③ any fishing activities
④ the launching, landing or taking on board of any military device

9. 다음 중 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」상 <보기>의 내용이 설명하는 것으로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

1. The most probable position of a search target at a given time
2. The plane of reference to which all data as to the depth on charts are referenced

① Datum
② VTS area
③ Reporting point
④ Reference line

10. 다음 <보기>가 설명하는 code로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

The objectives of this Code are:
to establish an international framework involving co-operation between Contracting Governments, Government agencies, local administrations and the shipping and port industries to detect security threats and take preventive measures against security incidents affecting ships or port facilities used in international trade;

① ISPS code
② IGC code
③ LSA code
④ ISM code

11. 다음 <보기>의 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」상 약어로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

○ MRCC : Maritime Rescue Co-operation Centre
○ DSC : Digital Selection Calling
○ ITZ : Inshore Traffic Zone
○ COW : Crude Oil Watchkeeper

① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

12. 다음 <보기>는 「UNCLOS (United Nations Convention on the Law of the Sea)」 Article 56에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

In the exclusive economic zone, the coastal State has ( ) for the purpose of exploring and exploiting, conserving and managing the natural resources, whether living or non-living, of the waters superjacent to the sea-bed and of the sea-bed and its subsoil, and with regard to other activities for the economic exploitation and exploration of the zone, such as the production of energy from the water, currents and winds;

① sovereign rights
② flag
③ innocent passage
④ right of hot pursuit

13. 다음 <보기>는 「SOLAS(International Convention for the Safety of Life at Sea)」에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

○ "International Safety Management(ISM) Code" means the International Management Code for the Safe (㉠) of Ships and for (㉡) Prevention adopted by the Organization.
○ A Document of Compliance shall be issued to every (㉢) which complies with the requirements of the International Safety Management Code.

	㉠	㉡	㉢
①	Operation	Pollution	ship
②	Pollution	Operation	ship
③	Pollution	Operation	company
④	Operation	Pollution	company

14. 다음 <보기>는 「SOLAS(International Convention for the Safety of Life at Sea)」 Chapter III Life-saving appliance and arrangements에 관한 내용이다. 밑줄 친 내용 중 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

○ in a state of continuous readiness so that ㉠ <u>two crew</u> members can carry out preparations for embarkation and launching in less than ㉡ <u>10 min</u>
○ Every crew member shall participate in at least one abandon ship drill and one fire drill every month. The drills of the crew shall take place within ㉢ <u>48h</u> of the ship leaving a port if more than ㉣ <u>20%</u> of the crew have not participated in abandon ship and fire drills on board that particular ship in the previous month.

① ㉠ ② ㉡ ③ ㉢ ④ ㉣

15. 다음 <보기>는 「SOLAS(International Convention for the Safety of Life at Sea)」상 Chapter I General provisions에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 단어를 가장 옳은 순서로 나열한 것은?

< 보 기 >

○ Unless expressly provided otherwise, the present Regulations apply only to ships engaged on (㉠)
○ A cargo ship is any ship which is not a (㉡)
○ A (㉢) is a cargo ship constructed or adapted for the carriage in bulk of liquid cargoes of an inflammable nature

	㉠	㉡	㉢
①	international voyages	fishing vessel	tanker
②	worldwide voyages	passenger ship	nuclear ship
③	international voyages	passenger ship	tanker
④	worldwide voyages	fishing vessel	nuclear ship

16. 다음 <보기>는 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」상 용어에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 단어를 가장 옳은 순서로 나열한 것은?

< 보 기 >

○ (㉠) : The speed of a vessel adjusted to that of a pilot boat at which the pilot can safely embark/disembark
○ (㉡) : An area which cannot be scanned by the ship's radar because it is shielded by parts of the superstructure, masts, etc.

	㉠	㉡
①	Safe speed	Blind sector
②	Boarding speed	Scanning zone
③	Safe speed	Scanning zone
④	Boarding speed	Blind sector

17. 다음 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」상 표준 조타 명령(Standard wheel orders)의 뜻으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① **Midships** : rudder to be held in the fore and aft position
② **Port/Starboard five** : 5° of port/starboard rudder to be held
③ **Steady** : steer a steady course on the compass heading indicated at the time of the order
④ **Meet her** : check the swing of the vessel's head in a turn

18. 다음 <보기>는 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

Muster list means the list of crew, passengers and others on board and their functions in a ( ) or drill

① distress
② disembark
③ sailing
④ navigation

19. 다음 <보기>는 「IAMSAR(International Aeronautical and Maritime Search and Rescue) Manual」에 관한 내용이다. 밑줄 친 내용 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

○ The colour identification of the contents of droppable containers and packages containing survival equipment should take the form of streamers coloured according to the following code :
㉠ <u>RED</u> : Food and water
㉡ <u>BLUE</u> : Medical supplies and first aid equipment
㉢ <u>YELLOW</u> : Miscellaneous equipment such as stoves, axes, compasses, and cooking utensils
㉣ <u>BLACK</u> : Blankets and protective clothing

① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 없음

20. 다음 <보기>는 「COLREG(Convention on the International Regulations for preventing Collisions at Sea)」상 Rule 5(Look-out)에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 단어를 가장 옳은 순서로 나열한 것은?

< 보 기 >

Every vessel shall at all times maintain a proper look-out by sight and hearing as well as by all available means appropriate in the prevailing circumstances and conditions so as to make a full (㉠) of the situation and of the (㉡) of collision

	㉠	㉡
①	appraisal	removal
②	mission	removal
③	appraisal	risk
④	mission	risk